



## Cosa cambia con i nuovi standard europei

### EN 81-20 / EN 81-50

Il 7 agosto 2014 sono state pubblicate due nuove norme europee, che stabiliscono i requisiti di progettazione necessari per essere conformi con la Direttiva Ascensori. Questi standard comportano miglioramenti significativi per la sicurezza degli ascensori mediante l'applicazione di requisiti tecnici nuovi o progrediti nella progettazione degli ascensori.

Dal 31 agosto 2017, tutti gli impianti collaudati e consegnati ai Clienti dovranno essere conformi alle nuove normative. **CEAM sarà pronta per tempo a consegnare i propri ascensori conformi alle nuove direttive.**

> Contatta il tuo referente commerciale per maggiori informazioni

#### Perché nuove norme?

Le nuove norme sostituiscono le EN 81-1 e EN 81-2 pubblicate nel 1998, incrementando i livelli di sicurezza, comfort e robustezza sui nuovi ascensori:

- **EN 81-20** stabilisce i requisiti di sicurezza per l'installazione degli ascensori
- **EN 81-50** definisce le procedure di calcolo, i controlli ed i test dei componenti degli ascensori

#### Qual è la tempistica?

EN 81-20 e EN 81-50 sono state pubblicate il 7 agosto 2014 e saranno in vigore dal 31 agosto 2017.

**IMPORTANTE:** a partire dal 31 agosto 2017, tutti gli impianti collaudati e consegnati ai Clienti dovranno essere conformi alle nuove normative.

Non esiste una soluzione tecnica per rendere un impianto costruito secondo le norme EN81-1/2 conforme alle nuove norme EN 81-20/50. **Perciò, per tutti i progetti che prevedono consegna nel 2017, bisogna tener conto dei nuovi standard.**

**07/08/2014**  
Pubblicazione  
delle nuove  
normative

**31/08/2017**  
Tutti gli impianti collaudati  
e consegnati ai Clienti  
devono essere conformi  
alle nuove norme

EN 81-1 / EN 81-2

EN 81-1 / EN 81-2 non possono più essere usate. Tutti gli impianti consegnati devono essere conformi a EN 81-20/50

EN 81-20 / EN 81-50

Solo EN 81-20 / EN 81-50

Sia EN 81-1 / EN 81-2 sia EN 81-20 / EN 81-50 possono essere usate e gli impianti sono conformi

## TESTATA

- Incremento degli spazi di sicurezza
- Etichette di avvertenza aggiuntive sul tetto di cabina per indicare ai manutentori la postura da tenersi nella posizione di emergenza
- Modifica della resistenza meccanica e delle dimensioni della balaustra in funzione della distanza tra la parete del vano e la balaustra stessa

## IN CABINA

- Illuminazione di cabina e di emergenza più luminose
- Sistema di riapertura porte a barriera continua
- Uscite di emergenza più ampie
- Resistenza al fuoco incrementata per i pannelli e la porta di cabina
- Incremento di robustezza per i pannelli e la porta di cabina
- Incremento della resistenza meccanica del grembiule di cabina
- Sistema di prevenzione di apertura delle porte fuori piano
- Il sistema di protezione dei movimenti non intenzionali della cabina (UCMP) è ora considerato come un dispositivo di sicurezza dell'ascensore, in accordo con la nuova Direttiva Ascensori.

## NEL VANO

- Velocità di ispezione limitata a 0,30 m/s
- Incremento dell'illuminazione del vano (50 lux a 1 m dal tetto di cabina e in fossa, minimo 20 lux nel resto del vano, luce di emergenza sul tetto di cabina)
- Nuovi standard per le protezioni elettriche
- Cambio della responsabilità per la ventilazione del vano
- Incremento di robustezza per i pannelli dei vani in vetro

## AI PIANI

- Modifica della posizione delle serrature delle porte
- Incremento di robustezza per i pannelli delle porte

## IN FOSSA

- Incremento degli spazi di sicurezza
- Bottoniera di manutenzione
- Modifica del grado di decelerazione degli ammortizzatori
- Nuova definizione della scaletta di fondo fossa
- Accesso alla fossa con una porta quando la fossa è più profonda di 2,5 m
- Incremento della resistenza meccanica della protezione del contrappeso

